



DITEN 28 Maggio 2013

Potenziali Clienti: IL NOLEGGIATORE



IL NOLEGGIATORE

Non ha la **proprietà** del mezzo di trasporto, ma lo utilizza per i suoi traffici.

- NAVE
- CONTAINER
- TRAILER
- Altro...



IL NOLEGGIATORE

Esercisce l'attività commerciale secondo un **contratto** di:

A) LOCAZIONE : tra proprietario e conduttore (Armatore)

- a **scafo nudo** (senza equipaggio – conduttore/armatore provvede alla manutenzione della nave)
- nave armata (con equipaggio)

B) NOLEGGIO (T/C): fra noleggiante (Armatore) e noleggiatore (vettore in caso di trasporto)

- per un determinato viaggio (trip in/out/round)
- per un determinato periodo di tempo (**time charter**)

C) TRASPORTO: fra vettore e caricatore (Noleggiatore)

- di carico (voyage charter)
- di cose determinate (**liner**)



In caso di contratto a ***“Time Charter”***

- ***L'ARMATORE NOLEGGIANTE:***

consegna la nave armata, equipaggiata e
provvista dei documenti prescritti
in piena efficienza



IL NOLEGGIATORE

prende in consegna la nave e ne esercisce
l'attività commerciale, ha l'equipaggio ai
propri ordini (che resta però alle dipendenze
dell' Armatore) e assume il

rischio dell'organizzazione dei viaggi



POSSIBILI INCARICHI AFFIDATI DAL NOLEGGIATORE

ON HIRE/OFF HIRE SURVEY

Al momento della consegna e della riconsegna nave il Noleggiatore incarica un proprio perito, congiuntamente al perito dell'armatore oppure per entrambe le parti, se previsto dal contratto di noleggio...(di comune gradimento), con *l'incarico* di:

- *Ispezionare la nave* e segnalare eventuali carenze/danni strutturali (interchange per i containers etc);
- *Determinare* le rimanenze di *bunker*;
- *Verificare* la consistenza/efficienza delle attrezzature di *rizzaggio* (nave ro-ro/portacontenitori..);
- *Emettere*, eventualmente, il *Certificato* di consegna/riconsegna nave (ferme restando le clausole contrattuali t/c...).

DELIVERY CERTIFICATE (fac-simile)

This is to certify that

on at.....lt (-1= GMT) hrs. the Motor Vessel

GRT “.....”

NRT

Flag:.....

District:.....

IMO Number:.....

was duly delivered

by the **Owner**

Messrs.....

to the **Charterer**

Messrs.....

The following quantities of bunker were ascertained to be on board
at the delivery time:

Fuel oil:**M/tons**

Diesel oil:..... **M/tons**

For the quantity of bunker ascertained to be on board, reference is
made to the **Joint On-Hire bunker survey** issued by the attending
Surveyors.

In witness thereof the following parties did sign this Statement, which
is subject to all terms, conditions and exemption of the governing
Charter Party.

Signed on board at.....on.....

For Owner:

The surveyor:

For T/Charterer:

PERIZIA e/o CONSULENZA IN CASO DI CONTROVERSIE

conseguenti a un sinistro oppure a mancate qualità promesse quali (ad esempio):

- *Efficienza/Navigabilità* della nave (anche sotto il profilo dell'equipaggio *STCW* (*Standard of Training Certification and Watchkeeping*)) e ISM;
- *Safe berth* (legato al rischio del noleggiatore per l'organizzazione dei viaggi);
- *Corrispondenza del bunker ai requisiti standard (citati in contratto)*, campionamenti e analisi.

CHARTERER'S LIABILITY

La “*responsabilità civile*” del Noleggiatore può essere coperta da proprio assicuratore ***P&I*** che, in caso di necessità, nomina un perito di fiducia per “difenderne” gli interessi.



Alessandro Sommella