Il Perito degli Assicuratori Corpo & Macchina



Presentato da:
Dott. Ing. Riccardo Damonte
STUDIO TECNICO NAVALE ANSALDO
GENOVA

Il Perito degli Assicuratori
Corpo & Macchina

Nell'ambito del Corso sulle attività dell'Ingegnere navale libero professionista, che ormai da alcuni anni l'AIPAM tiene in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni dell'Università degli Studi di Genova agli studenti del quinto anno del corso di studi di Ingegneria Navale, si colloca tradizionalmente una sezione dedicata alla figura del Perito degli Assicuratori Corpo e Macchina.

Scopo della breve lezione di circa un'ora è quello di fornire al laureando un'infarinatura a riguardo di una attività lavorativa con la quale difficilmente viene a contatto durante il normale svolgimento del corso di laurea.

Particolare attenzione viene dedicata non tanto alle specifiche attività che il perito si trova a svolgere, una completa descrizione delle quali necessiterebbe di una ben più approfondita esposizione, quanto al ruolo che egli è chiamato a rivestire nell'ambito del servizio che l'assicuratore corpo e macchina della nave fornisce all'assicurato (armatore/gestore del vettore nave).

Particolare attenzione viene ovviamente dedicata alla prestazione fornita dal libero professionista nel caso di dichiarazione di avaria (particolare o generale) da parte dell'assicurato, soffermandosi sugli aspetti salienti del rapporto professionale, non solo con il cliente (l'assicuratore), ma anche con le parti che di volta in volta sono o possono essere coinvolte (assicurato, assicuratore del carico, assicuratore di altre navi eventualmente coinvolte, perito P&I, legali delle parti, liquidatore, altri.)

Il Cliente: l'ASSICURATORE

- Corpo e Macchine [Hull & Machinery]

  Assicurazione a premio fisso del bene nave e delle sue pertinenze

- Perdita di nolo [Loss of Hire / Profit]

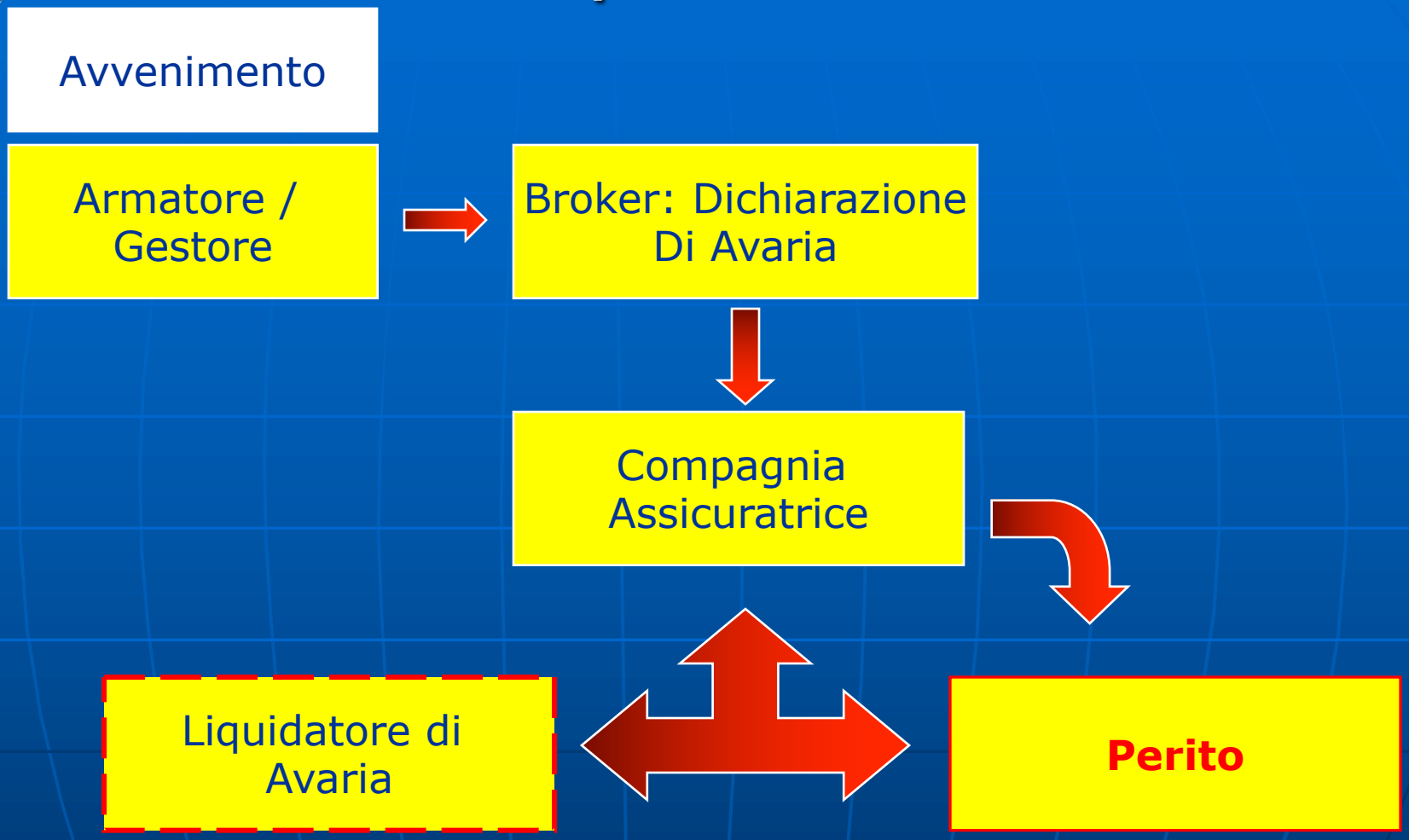
  Assicurazione del nolo della nave nel caso che questa venga sottratta al servizio a causa di un sinistro coperto dalla polizza Corpo e Macchine

Incarichi affidati dall'Assicuratore



- Perizia di avaria marittima:
  - Danno in macchina
  - Collisione
  - Incaglio
  - Cattivi tempi
  - Urto contro banchina
  - Urto contro corpo sommerso
  - Incendio
  - Altro
- Perizia di valutazione del bene ai fini assicurativi (Condition Assessment):
  - del bene (Nave)
  - Della Compagnia (Armatore/Gestore)
- Perizia in caso di perdita di nolo a causa di un'Avaria C&M

Avaria Corpo & Macchina



L'attività del perito degli assicuratori: Avaria Corpo & Macchina

- Intervenire in caso di avaria, a tutela degli interessi del Cliente
- Accertare i danni e analizzarne le cause
- Valutarne e stabilirne l'ammontare
- Studiare la migliore soluzione tecnica ed economica per le riparazioni necessarie al ripristino della nave nella sua piena efficienza
- Controllare i lavori di riparazione
- Vagliare e classificare la documentazione delle spese esibita dall'assicurato

Avaria Corpo e Macchina: I rapporti con il Cliente

- Tempestiva comunicazione a brevissimo termine (entro 24 ore circa dal rientro dal primo intervento):
  - Fatto
  - Prima stima danni
  - Prima stima costi (se possibile)
  - Possibile causa (se già individuata)
- Redazione, a breve termine (qualche settimana) della "Relazione di Perizia preliminare"
- Redazione di comunicazioni intermedie su avanzamento lavori e variazioni rispetto a quanto anticipato nelle precedenti comunicazioni
- Redazione, a completamento lavori, e dopo il ricevimento del Reclamo Armatoriale, della "Relazione di Perizia" definitiva

Avaria Corpo e Macchina: i rapporti con l'Armatore

L'Armatore non è il Cliente ma non è una Controparte

Rapporto di collaborazione per:

- Accertamento dei Danni
- Definizione della Causale
- Scelta del cantiere/officina di riparazione
- Stima dei danni

Il perito, con l'accordo del Cliente (Assicuratore Italiano), fornisce una sorta di "consulenza" all'Armatore per la "gestione" dell'Avaria

Avaria Corpo e Macchina: I rapporti con le Controparti

La figura della controparte è in genere presente in caso di:

- Collisione
- Incaglio con salvataggio
- Urto
- In generale in caso di coinvolgimento di terzi e/o di dichiarazione di "Avaria Generale"

Implica generalmente l'adempimento di funzioni per conto del Cliente che vanno al di là della perizia come sopra vista e comprendono l'assistenza tecnica ai suoi legali e liquidatori di Avaria, che diventano parte di una "squadra" che gestisce l'Avaria.

AVARIA PARTICOLARE

Danno in seguito a caso fortuito o straordinario che si verifica indipendentemente dalla volontà umana (ad esempio, quando le merci o la nave subiscono danni o perdite, in seguito ad un avvenimento accidentale o straordinario)

AVARIA GENERALE (o COMUNE)

Danno conseguente ad un sacrificio deciso dal Comandante della nave per scongiurarne uno maggiore (ad esempio lo spegnimento di un incendio nelle stive), purché alla fine non si verifichi un danno uguale o maggiore di quello che si voleva evitare.
Il suo costo viene ripartito fra tutti gli interessati alla spedizione stessa.
Presupposto fondamentale per la dichiarazione di Avaria Generale è il concretizzarsi di un pericolo incombente sulla spedizione tale da pregiudicarne il buon esito.

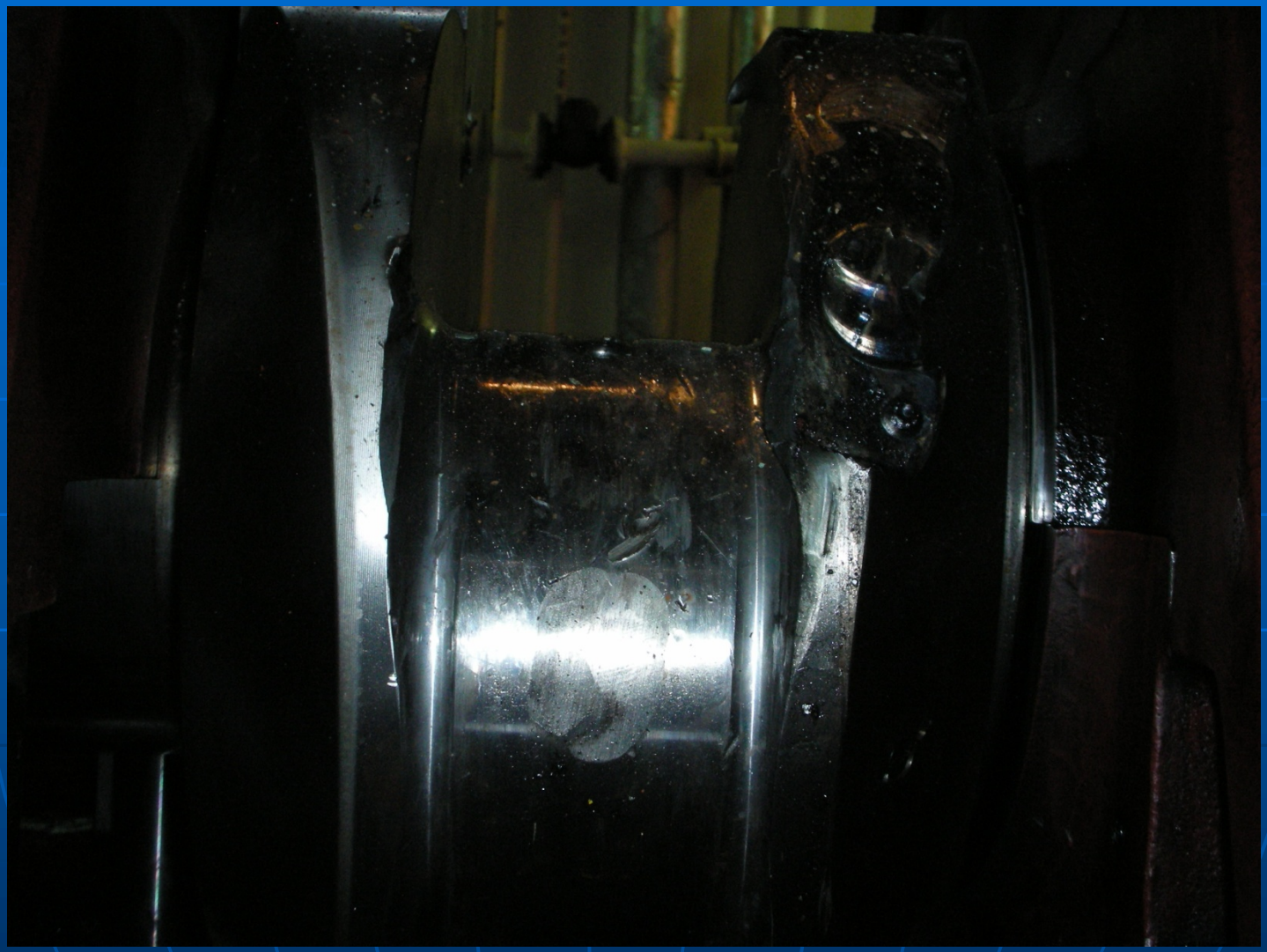
Avaria Corpo e Macchina: Danni e ...
















OK
OK
OK

Avaria Corpo e Macchina:
... Riparazioni







Avaria Corpo e Macchina: Causale

L'Armatore è tenuto a esprimersi sulla causale dell'Avvenimento

Il perito deve fornire i propri commenti sull'attendibilità della Causale proposta, indicando gli elementi tecnici per sostenerla nel caso che sia condivisa o per contestarla nel caso contrario.

La formulazione dei commenti alla Causale costituisce uno degli elementi più critici e qualificanti dell'attività e spesso coinvolge le competenze tecniche acquisite:

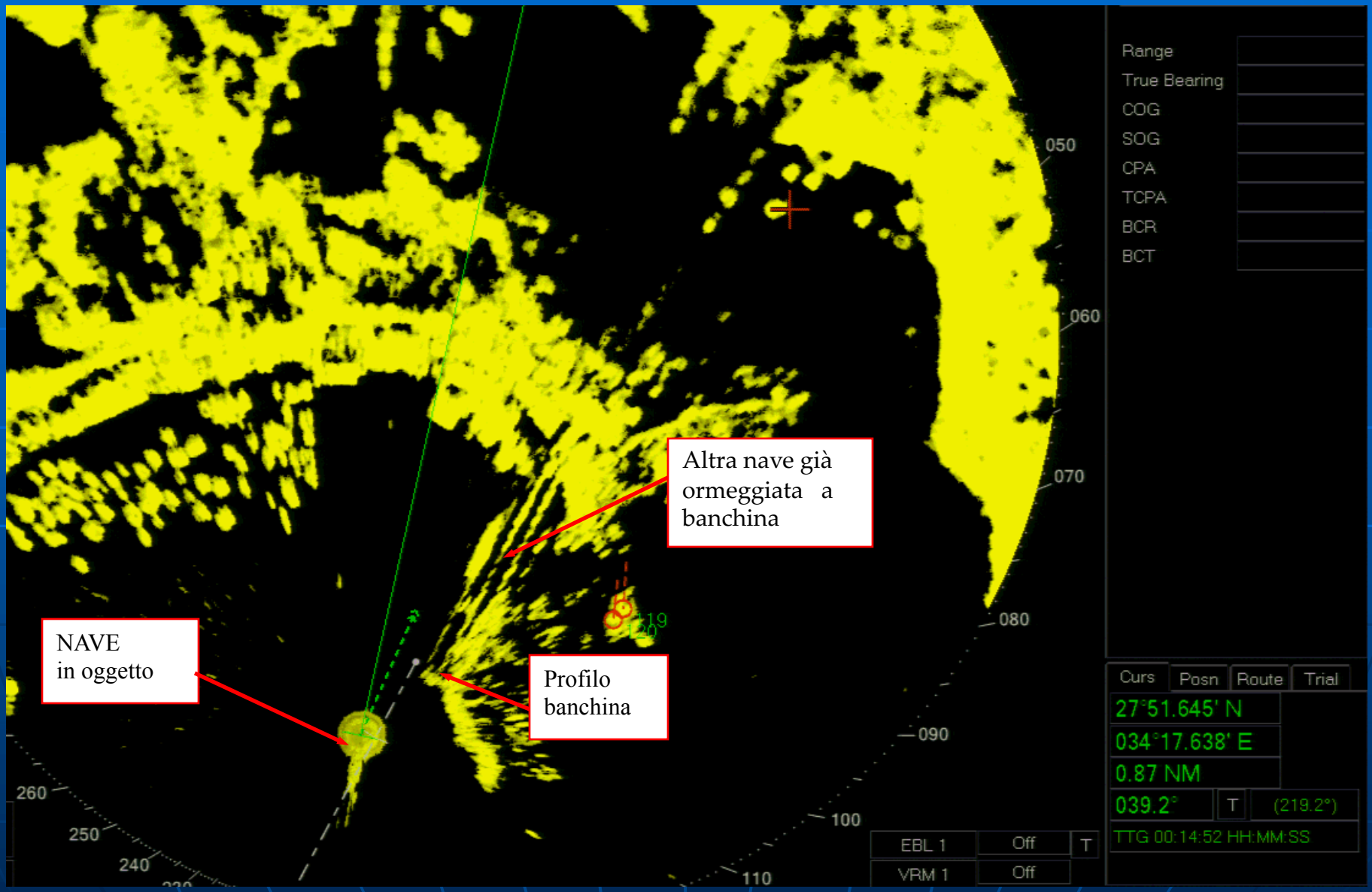
- Nel corso degli studi (Preparazione di base)
- Nell'espletamento di attività professionali diverse, prima dell'ingresso nel mondo della libera professione
- Nello svolgimento di precedenti incarichi di analoghe caratteristiche (Esperienza)

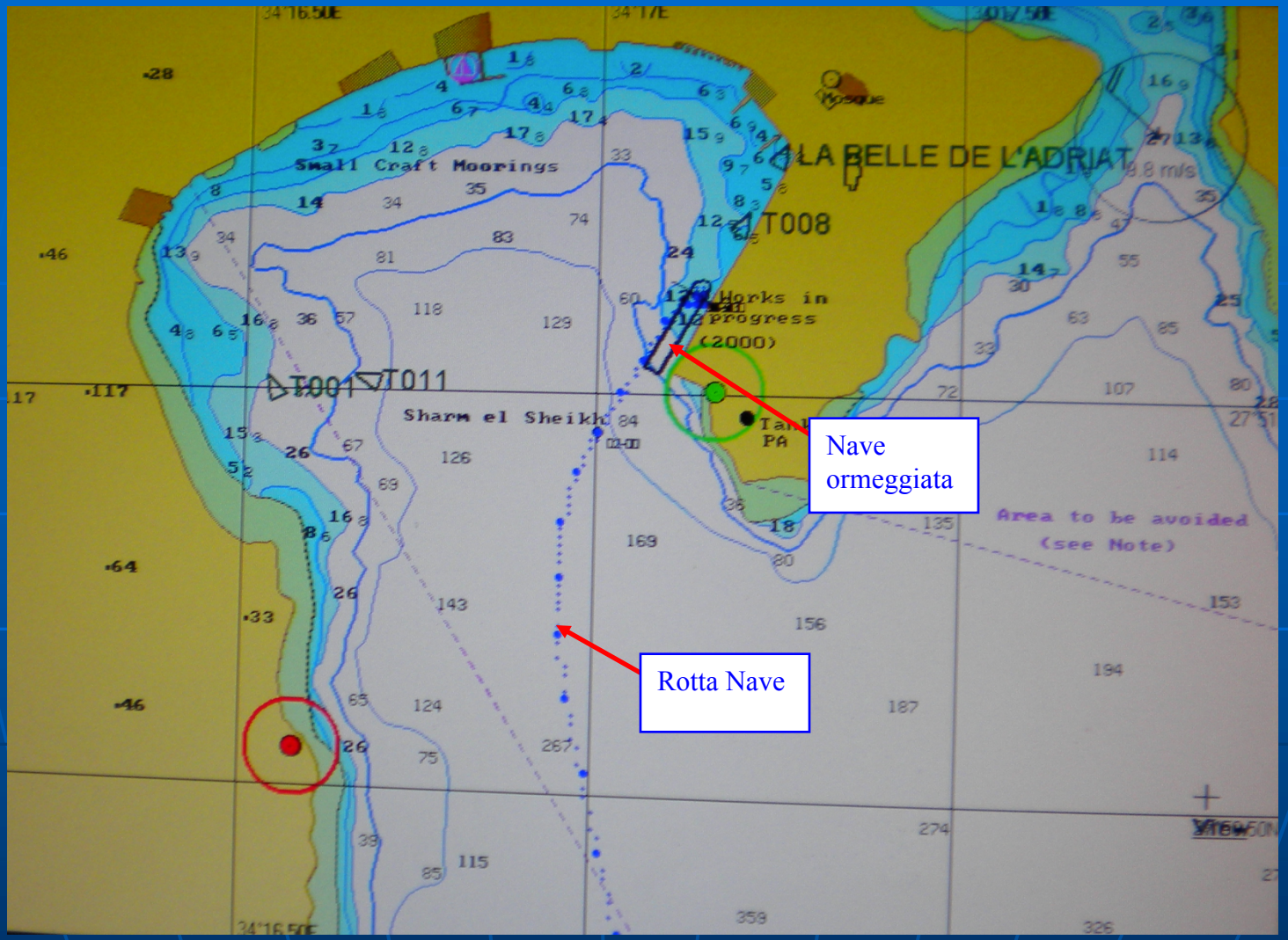
Individuazione causa: Urto a banchina

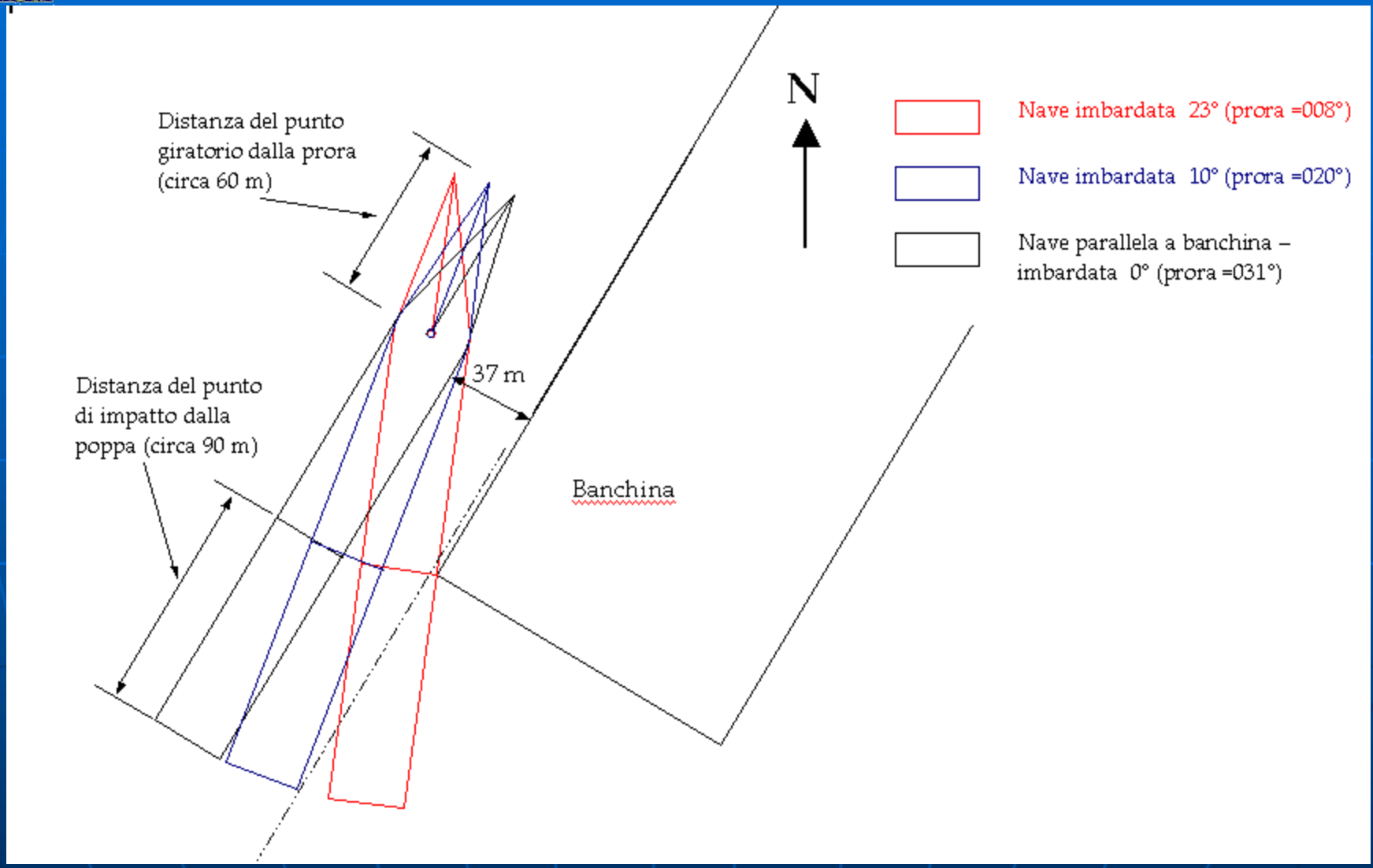


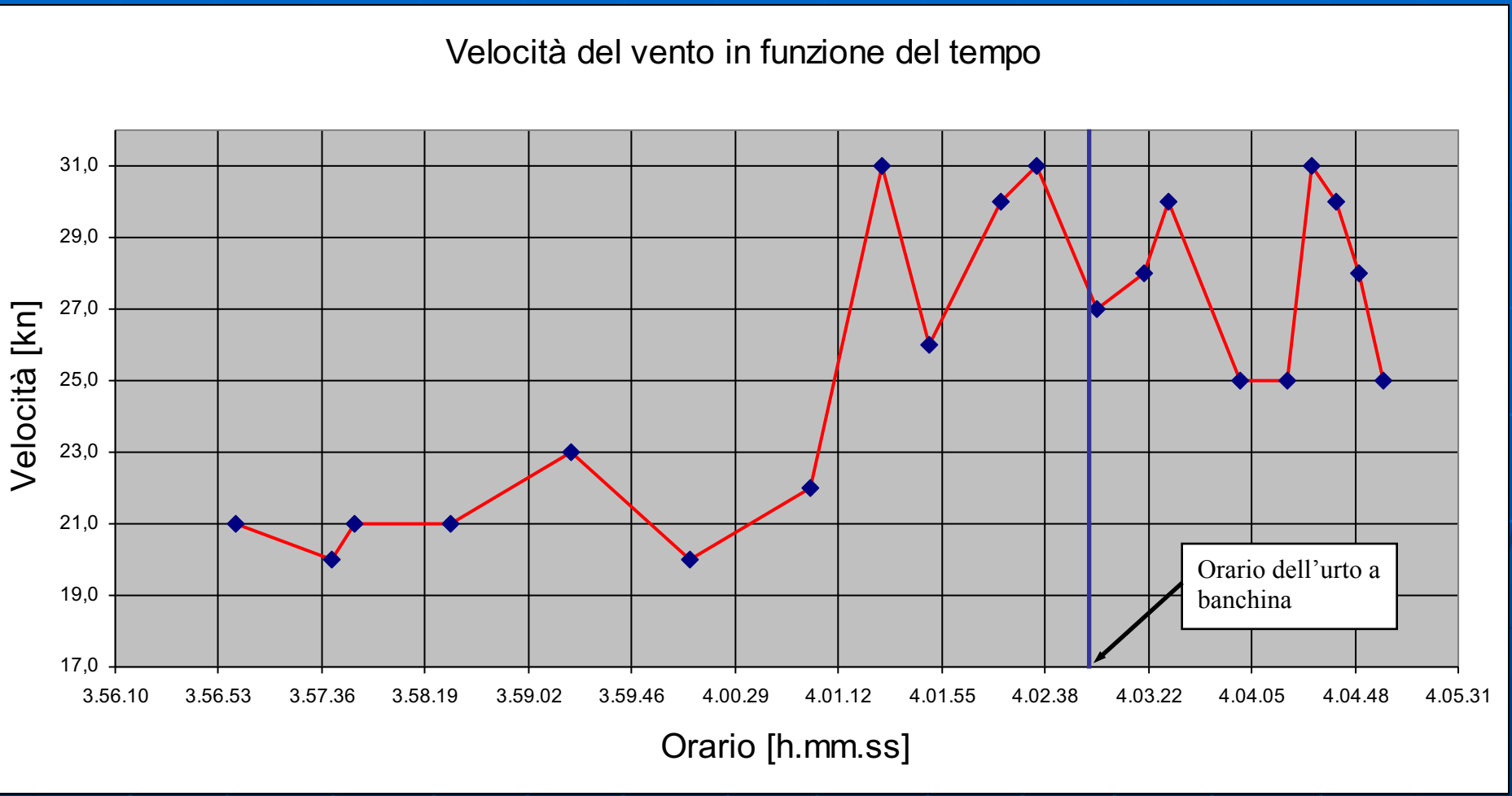





Range
True Bearing
COG
SOG
CPA
TCPA
BCR
BCT
050
060
070
080
090
100
110
260
250
240
Altra nave già ormeggiata a banchina
NAVE in oggetto
Profilo banchina
EBL 1
Off
T
VRM 1
Off
Curs
Posn
Route
Trial
27°51.645' N
034°17.638' E
0.87 NM
039.2°
T
(219.2°)
TTG 00:14:52 HH:MM:SS


Small Craft Moorings
LA BELLE DE L'ADRIAT
T008
Works in progress (2000)
T001
T011
Sharm el Sheikh
Area to be avoided (see Note)
Nave ormeggiata
Rotta Nave


Distanza del punto giratorio dalla prora (circa 60 m)
Distanza del punto di impatto dalla poppa (circa 90 m)
37 m
Banchina
N
Nave imbardata 23° (prora =008°)
Nave imbardata 10° (prora =020°)
Nave parallela a banchina – imbardata 0° (prora =031°)


Velocità del vento in funzione del tempo
Velocità [kn]
31,0
29,0
27,0
25,0
23,0
21,0
19,0
17,0
3.56.10
3.56.53
3.57.36
3.58.19
3.59.02
3.59.46
4.00.29
4.01.12
4.01.55
4.02.38
4.03.22
4.04.05
4.04.48
4.05.31
Orario [h.mm.ss]
Orario dell'urto a banchina

L'attività del perito degli assicuratori: perizia di valutazione

Perizia di valutazione dello stato bene ai fini assicurativi (Condition Assessment):

- del bene (Nave)
- della Compagnia (Armatore/Gestore)

Comprende una visita alla nave assicurata/da assicurare e/o alla Compagnia di navigazione della stessa.

Fornisce una relazione di valutazione qualitativa complessiva dello stato del bene da assicurare che consente al Cliente di inquadrarlo in relazione al "rischio"

DITEN

Genova, Maggio 2013